



Syrsegränd 3
125 51 ÄLVSJÖ

Tel 08-647 47 20
www.avanzakayak.com
info@avanzakayak.com

Rev 2010-04-20

HANDBOK FÖR KLEPPER KAJAK

Här följer skötsel- och reparationsanvisningar för att hålla Klepper kajaken i trim och som bidrar till att förlänga livslängden på kajaken.

Allmänna råd

När du kliver i kajaken sätt fötterna tvärs över bottenborden och inte längs med. Undvik att få in sand och grus i kajaken, därmed undviks onödig nötning mellan trädelar och duk. Som extra skydd i botten på kajaken kan exempelvis en kraftig nylonväv läggas in vilket samlar upp sand och smuts. Bottenskyddet skall gå upp en bit på sidan och förankras med lina i sidoborden. Vid paddling i saltvatten är det bra om kajaken, efter avslutad tur, sköljas i sötvatten.

Om kajaken förvaras uppmonterad en längre tid bör du se till att kajaken inte utsätts för sol, regn och nedfallande skräp från träd etc. Släpp även ut luften ur luftslangarna. Helst bör kajaken förvaras inomhus, jämför vinterförvaring. Viktigt är att inte fukt finns i kajaken som kan orsaka mögel eller att trädelar klibbar fast i duken.

Vid vinterförvaring kan kajaken vara uppmonterad eller nermonterad. Viktigt att kajaken är rengjord och torr. Vid förvaring av kajaken uppmonterad, kortare eller längre period, bör luften i kanalerna släppas ut. Förvaringsplatsen bör vara torrt och svalt.

Transport

Klepper kajaken kan transporteras uppmonterad på lastbågar typ Thule. Kajaken skall placeras med kölen på bågarna med något mjukt underlag mellan köl och lastbåge. För att inte kajaken skall glida i sidled finns särskilda sidostöd att montera på lastbågen. För och akter säkras med lina i stötfångarna. Var försiktig sedan när spännbanden skall dras åt.

Underhåll av däcksväv

När däcksduken börjar suga åt sig vatten bör duken impregneras. Vid normal användning bör däcksduken impregneras var tredje år. Impregneringen är ett vattenbaserat färglöst impregneringsmedel, som ger skydd mot vatten och smuts men som samtidigt låter väven "andas". En liter impregnering räcker till ca 3-6 m². Reparation av skador se avsnitt "Instruktion för reparation av duk". Bruksanvisning enligt följande:

1. Duken skall vara monterad på kajaken för att undvika veck dock bör inte sittbrunnssargen och bakstycket till sargen vara monterad. Därmed kan duken impregneras upp till listen som fästes i sargen.

2. Borsta däckets rent från eventuellt jord eller annan löst smuts. Tvätta därefter duken med såpavatten eller textil cleaner (se särskild instruktion på flaskan). Skölj med vatten och låt torka.
3. Flaskan med impregneringen skall skakas om väl innan användning. Håll upp impregneringen i en ren burk.
4. Stryk ut impregneringen i ett tunt lager med en bred styv pensel. Med korsvisa penselrörelser arbetas så impregneringen noggrant in i väven. Bildas pölar, stryk genast ut dessa för att undvika fläckar. Torka bort spill direkt, som hamnar på hypalongummit. Undvik solljus under arbetet.
5. Låt duken sedan torka i ett torrt utrymme minst 24 timmar. Därefter kan kajaken monteras ner eller användas.
6. Rengör penslar och spill med vatten.

Efter flera års användning bleks däcksväven p g a påverkan från sol och vatten. För att återfå lyster i väven kan däckets behandlas med färgpigment, som finns i blå eller röd färg. Färgpigment är vattenbaserat och räcker till ca 2-3 m² per 0,5 L. Arbetsgången följer punkterna 1-6 ovan. Observera. För att pigmentet ska fungera måste väven sedan behandlas med kapellimpregnering enligt punkterna 3-6 ovan. För att skydda däckets ytterligare mot sol finns även UV skydd att spraya på.

Underhåll av hypalongummit och gummistävarna

För att skrovet skall hålla sig mjuk och smidig bör hypalongummit vaxas en gång per år och då i samband med vinterförvaring. Kleppers "Rubber Polish", är en tunnflytande vätska som räcker till 3-4 kajakskrov per 0,5L. För gummistävarna kan även glycerin användas (finns i färgaffären eller Avanza Kayak & Outdoor). Reparation av skador se avsnitt "Instruktion för reparation av duk". Bruksanvisning enligt följande:

1. Duken skall vara monterad på kajaken.
2. Tvätta duken med såpavatten eller cleaner. Är kajaken sedan tidigare vaxad med silvrevax skall den avlägsnas med ren bensin. Undvik att spilla bensin på däcksväven och sörg för god luftväxling. Skölj med vatten och låt torka.
3. Flaskan med gummipolish skall skakas om väl innan användning. Håll upp polishen i en ren burk.
4. Använd en mjuk trasa och gnugga in polishen i gummiväven. Överflödiga polish torkas bort. Torka bort spill direkt, som hamnar utanför hypalongummit. Undvik solljus under arbetet.
5. Låt duken sedan torka i ett torrt utrymme minst 24 timmar. Därefter kan kajaken monteras ner eller användas.

Underhåll av trädetaljer

Efter varje säsong bör en översyn av trädetaljerna och beslagen genomföras. Trädelarna rengörs årligen med såpavatten. Eventuella nötningsskador slipas och lackas, särskilt bottenborden är utsatta för slitage (Klepper originallack eller båtferrnissa International Original). Även träpaddlarna behöver lackas. Hylsan till delbar paddel kan med tiden börja glappa p g a att träet torkar och krymper. Lossa de båda metallhylsorna från skaftet. Använd exempelvis Plastic Padding Marin Filler för att fylla ut mellan skaft och hylsa. Sätt tillbaka hylsan och skruva fast, låt torka.

REPARATION AV DUK OCH TRÄSTOMME

Reparationssatsen till Klepper Aerijs innehåller:

- Specialtejp (Silvertejp), 4x300 cm
- Hypalon/TPU lagningslapp tvåskikts, grå/svart (TPU endast svart)
- Hypalon/TPU lagningsremsa enskikts, grå/svart (TPU endast svart)
- Smärtingväv lagningslapp för däck, olika färger
- Gummilösning, tub, 40 ml för lagning av hypalongummi. Särskild lim för TPU.
- Sandpapper
- PVC lim, tub, 30 ml för lagning av luftslang
- Lagningslapp i PVC för luftslang
- Propp till luftslang

Lagning av hypalongummit/TPU

För mindre reparationer i fält kan specialtejpen användas s k nödlagning. För permanent reparation används någon av lagningslapparna. Principen för lagning är densamma som vid lagning av cykelslang. Vid lagning skall kajaken vara uppmonterad. Vid mindre hål kan lagningslappen med fördel läggas på insidan av duken för att undvika att lagningslappen med tiden lossnar.

1. Rugga upp ytan runt skadan.
2. Rengör med ren bensin eller Bufosol rengöringsmedel (fri från fett).
3. Stryk på gummilösning i två omgångar: Låt torka mellan strykningarna ca 5-10 minuter.
4. Klipp till lagningslappen i lämplig storlek (ca 5 cm större än hålet) där hörnen skall vara avrundade. Drag bort skyddsfilmerna och tryck fast lappen. För bästa resultat låt torka i 24 timmar. För TPU måste limmet strykas två gånger på vardera sida.
5. Vid störehål/revor i duken bör även lagning ske både på insidan och utsidan enligt motsvarande procedur som ovan.

Vid mindre skador, revor (ej hål) på hypalongummit går det bra att använda Liquiseam eller Aquasure som ger ett gummiliknande genomskinligt skikt. För att förbättra ytskiktet på gummiväven kan man tänka på Super Seal gummifärg (svart). Rengöring enligt ovan.

Lagning av luftslang

Vid mindre skada på luftslangen använd PVC lim, som läggs i tre-fyra lager med 5-10 minuters torktid emellan. Vid större hål använd lagningslapp i PVC. Samma förfarande som vid limning av hypalongummi dvs punkterna 1-4.

Lagning av smärtingväv

Använd lagningslappen av smärtingväv. För bästa resultat bör lappen sys fast på däck. Vid mindre skador använd textillim (ex Casco Textillim). Följ anvisningarna på tuben.

Byte av beslag

De flesta beslagen är nitade några är skruvade. För att avlägsna de nitade beslag krävs noggrannhet för att inte förstöra trädelarna. Gör ett märke med en körnare mitt på änden på den sidan av niten, som beslaget sitter på. Använd en 6 mm borrar som placeras i märket och borra ur niten tills beslaget kan avlägsnas. Slå ned nitarna med en hammare så att skallen på niten blir gripbar med en plattång. Försök nu försiktigt att lirka ut niten genom att vrida fram och tillbaka

samtidigt som den dras ut. Vid montering av nytt beslag använd ett städ eller liknande som underlag när nitändan försiktigt knackas fast med en spikdrivare eller nitstans. Om niten är för lång klipp av den med en avbitartång till lämplig längd. Det går givetvis att använda en genomgående skruv med mutter i rostfritt material.

MONTERING AV KÖLREMSOR OCH STÄVAR

Kölremsa finns i två storlekar smal (6x500 cm) och bred (25x500 cm). Kølremsan ger ett extra slitskydd (standard på Expeditions- och Quattroduk). Kølremsan placeras under rundstavarna och hörnen på bottenplattan. Vanligtvis används två smala (under rundstavarna) och en bred under bottenborden. Montering enligt följande:

1. Kajaken skall vara monterad.
2. Riv upp försiktigt gummistävorna i för och aktern (kølremsan skall fästas under gummistävorna, ca 7-10 cm). OBS på äldre kajaker är gummistävorna längre än de gummistävar som nu tillverkas. För att inte i onödan klippa kölremsorna för korta, då det kan bli aktuellt att även byta gummistävorna, redovisas här längderna för dessa stävar räknat från spetsen/kanten på stäven till änden, som slutar på hypalongummit.

Kajak	Förstäv	Akterstäv
Aerius I	74 cm	59 cm
Aerius II	74 cm	65 cm

3. Rengör skrovet med ren bensin (literflaskor finns i färgaffären) Bufosol rengöringsmedel.
4. Rulla ut remsan på duken och märk noga ut med penna var remsorna skall sitta (används som stödmarkering när remsan sedan limmas fast). Klipp till remsan i för och akter.
5. Rugga upp ytan, mellan markeringarna, med ett fint sandpapper.
6. Rengör igen med ren bensin eller Bufosol rengöringsmedel.
7. Stryk ut gummilösning med pensel i två omgångar. Limmet skall täcka remsans bredd plus ca 1 cm på varje sida. Låt torka mellan strykningarna ca 5-10 minuter. För TPU måste lim även läggas på remsan. Två strykningar på vardera sida.
8. Dra av skyddsfilm från remsan en bit i taget. Tryck fast remsan bit för bit. Var mycket noga i detta moment så att remsan hamnar rätt (mellan stödmarkeringarna) och att inga luftblåsor uppstår. Arbetet med den breda remsan underlättas om man är två; en som håller i rullen och en som trycker fast remsan på duken. För TPU remsorna måste man vara två stycken eftersom lim finns även på remsan, som då måste hållas sträckt i luften.
9. Gummilösning, som hamnat utanför kölremsan gnuggas lätt bort med fingrarna.
10. Låt kajaken ligga uppspänd i 24 timmar för att kölremsorna skall härddas fast ordentligt.

Sörj för god luftväxling under detta arbete. Använd gummihandskar vid arbete med bensin och gummilösning. Vid arbete utomhus undvik stark solsken.

Vid montering av gummistävorna använd samma metod som ovan. Vid byte av gummistäv i aktern måste först roderfästet avlägsnas. Roderfästet sitter fast i skrovet med en genomgående gängad skruv med mutter (10 eller 11 mm beroende på årsmodell). Vänd ut och in på duken i akterdelen så att muttern bli åtkomlig med en hyls- eller lednyckel. Lossna sedan försiktigt roderfästet från duken. Montering av roderfästet sker i omvänd ordning efter det att gummistäven har torkat i 24 timmar.

MONTERING AV BESLAG PÅ ÄLDRE KLEPPER AERIUS II 520 KAJAKER FÖR ENMANSPADDLING

Viktigt att nedanstående måttangivelse kontrolleras på just din kajak. Även roderlinorna behöver förlängas.

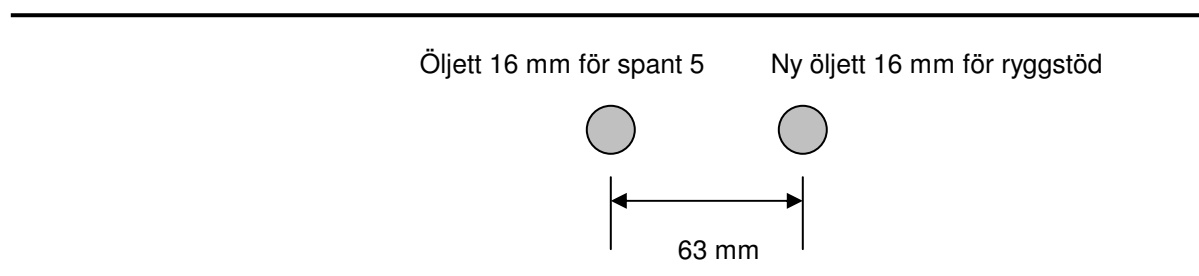
Beslag

2 st. 0899 250

1 st. 0899 010

2 st. Öljetter 16 mm

Sarg



Bottenplatta

