



Syrsegränd 3
125 51 ÄLVSJÖ

Tel 08-647 47 20
Fax 08-647 39 80
www.avanzakayak.com
info@avanzakayak.com

HANDBOK FÖR FEATHERCRAFT KAJAK

Här följer skötsel- och reparationsanvisningar för att hålla Feathercraft kajaken i trim och som bidrar till att förlänga livslängden på kajaken.

Allmänna råd

När du kliver i kajaken sätt fötterna på duken och inte på aluminiumröret. Undvik att få in sand och grus i kajaken, därmed undviks onödig nötning mellan aluminiumrören och duk. Som extra skydd i sittbrunnen mot sand och smuts bör Sea sock alltid användas. Sea sock är en säkerhetsprodukt som hindrar att hela kajaken vattenfylls vid kapsejsning. Den har samma funktion som vattentäta skott i en plastkajak. Vid paddling i saltvatten skall kajaken, efter avslutad tur, sköljas i sötvatten.

Om kajaken förvaras uppmonterad en längre tid bör man se till att kajaken inte utsätts för sol, regn och nedfallande skräp från träd etc. Släpp även ut luften ur luftslangarna. Helst bör kajaken förvaras inomhus, jämför vinterförvaring. Viktigt är att inte fukt finns i kajaken som kan orsaka mögel eller att rördelarna klibbar fast i duken. Kajaken bör inte vara uppmonteras i mer än två månader p g a korrosionsbildning i rören.

Vid vinterförvaring kan kajaken vara uppmonterad eller nermonterad. Viktigt att kajaken är rengjord och torr. Vid förvaring av kajaken uppmonterad, kortare eller längre period, bör luften i kanalerna släppas ut. Förvaringsplatsen bör vara torr och sval.

Transport

Feathercraft kajaken kan transporteras uppmonterad på lastbågar typ Thule. Kajaken skall placeras med kölen på bågarna med något mjukt underlag mellan köl och lastbåge. För att inte kajaken skall glida i sidled finns särskilda sidostöd att montera på lastbågen eller att kölen vilar i en vagg. För och akter säkras med lina i stötfångarna. Var försiktig sedan när spännbanden skall dras åt.

Duken

Materialen i Feathercrafts dukar har varierat över åren. Feathercraft startade sin tillverkning 1981 och då var det hypalonväv i skrovet och corduraväv som däcksmaterial. 1998 ändrade däcksväven från Cordura till Polytech, som är en urutanbaserad väv. Slutligen ändrades även väven i skrovet från Hypalon till Duratek som också är en urutanbaserad väv. Detta möjliggjorde att däcksväven och skrovet kunde svetsas ihop vilket innebar att sömmen blev helt vattentät.

Underhåll däcksväven

Corduraväven eller den nya Polytechväven kräver ingen impregnering. Viktigt att däckets rengörs med ex såpavatten efter en tids användning, särskilt viktigt efter paddling i saltvatten då hela duken skall sköljas i sötvatten. För Corduraväven kan det med tiden bli aktuellt att lägga på sömtätningssmedel t ex Aquaseal, Liquiseam. För impregnering kan NikWax Tent & Gear Proof med fördel användas. En liter impregnering räcker till ca 10 m². Reparation av skador se avsnitt "Instruktion för reparation av duk".

Bruksanvisning enligt följande:

1. Duken skall vara monterad på kajaken för att undvika veck dock bör inte sittbrunnssargen vara monterad. Därmed kan duken impregneras upp till listen som fästes i sargen.
2. Borsta däckets rent från eventuellt jord eller annan löst smuts. Tvätta därefter duken med såpavatten eller Slid Masters textil cleaner (se särsild instruktion på flaskan). Skölj med vatten och låt torka.
3. Flaskan med impregneringen skall skakas om väl innan användning. Håll upp impregneringen i en ren burk.
4. Stryk ut impregneringen i ett tunt lager med en bred styv pensel. Med korsvisa penselrörelser arbetas så impregneringen noggrant in i väven. Bildas pölar, stryk genast ut dessa för att undvika fläckar. Torka bort spill direkt, som hamnar på hypalongummit. Undvik solljus under arbetet.
5. Låt duken sedan torka i ett torrt utrymme minst 24 timmar. Därefter kan kajaken monteras ner eller användas.
6. Rengör penslar och spill med vatten.

Underhåll skrovet av hypalongummit, Durateck och gummistävorna

För att skrovet skall hålla sig mjuk och smidig bör hypalongummit vaxas en gång per år och då i samband med vinterförvaring. Kleppers "Rubber Polish", är en tunnflytande vätska som räcker till 3-4 kajakskrov per 0,5L. För gummistävorna kan även glycerin användas (finns i färgaffären eller Avanza Fritid). Bruksanvisning enligt följande:

1. Duken skall vara monterad på kajaken.
2. Tvätta duken med såpavatten.
3. Flaskan med gummipolish skall skakas om väl innan användning. Håll upp polishen i en ren burk.

4. Använd en mjuk trasa och gnugga in polishen i gummiväven. Överflödiga polish torkas bort. Torka bort spill direkt, som hamnar utanför hypalongummit. Undvik solljus under arbetet.
5. Låt duken sedan torka i ett torrt utrymme minst 24 timmar. Därefter kan kajaken monteras ner eller användas.

För den nya Durateckväven finns inget underhållsmedel anvisat. Regelbundet rengöring med såpavatten rekommenderas.

Underhåll av stommen

Till stommen används rör av 6061-T6 aluminium/magnesium (samma legering som används inom flygindustrin). Legeringen är genom eloxering skyddad mot korrosion. Spanten är tillverkad av polyetylen (HDPE) med hög täthet, som varken spricker eller bryts sönder. Sargen till sittbrunnen är tillverkad av glasfiber. Resultatet blir en stomme som är lätt och stark.

För att minimera vikten på Kahuna används rör av 6063-T832 aluminium/magnesium med samma korrosionsskydd som i övriga Feathercraft stommar. Lättviktsspanten är tillverkad av formpressad polykarbonat.

Efter varje säsong bör en översyn av aluminiumdetaljerna, spant och sarg genomföras. Stommen rengörs årligen med såpavatten eller efter användning i saltvatten. Viktigt att rören även blir sköljda invändigt (exempelvis kan hela stommen läggas ner i badkaret). Kontrollera nitar och skruvar att de sitter på plats. Efter en tids användning kan vissa delar behövas nitas om. För att undvika korrosion i rören bör Boeshield T-9 sprayas i och på rören. Rörens tappar kan med fördel smörjas in med teflonmedlet Super Lube som också skyddar mot fukt och korrosion.

REPARATION AV DUK OCH STOMME

Reparationssatsen till Feathercraft innehåller:

- Vävbiter Durateck, svart
- Vävbiter Polytech, olika färger
- Nylonväv, svart
- Corduraväv, svart
- Självhäftande lagningslappar, svart
- Lagningslapp transparent för luftslang
- Boeshield T-9, 20 ml för skydd av aluminiumrören
- Aquasure/Aquaseal, tub, 28 ml för lagning av duken och luftkanalerna
- Cotel-240, flaska, 15 ml för rengöring och snabbhärdare med Aquasure/Aquaseal
- Sandpapper

Lagning av hypalongummit

För mindre reparationer i fält kan exempelvis silvertejp, eller tesaband användas s k nödlagning. För permanent reparation används någon av lagningslapparna. Principen för lagning är densamma som vid lagning av cykelslang. Vid lagning skall kajaken vara uppmonterad.

1. Rugga upp ytan runt skadan.
2. Rengör med ren bensin.
3. Stryk på gummilösning i två omgångar: Låt torka mellan strykningarna ca 10 minuter.
4. Klipp till lagningslappen i lämplig storlek (ca 5 cm större än hålet) där hörnen skall vara avrundade. Drag bort skyddsfilmerna och tryck fast lappen. För bästa resultat låt torka i 24 timmar.
5. Vid hål i duken bör även lagning ske på insidan enligt motsvarande procedur som ovan.

Vid mindre skador, revor (ej hål) på hypalongummit går det bra att använda t ex Aquaseal, Liqueam som ger ett gummiliknande genomskinligt skikt.

Lagning av Corduraväv, Durateck, Polytech, nylon och luftslang

För mindre reparationer i fält kan exempelvis silvertejp, eller tesaband användas s k nödlagning. För permanent reparation används någon av lagningslapparna. Vid lagning skall kajaken vara uppmonterad.

1. Rugga upp ytan runt skadan.
2. Rengör med Cotel-240.
3. Klipp till lagningslappen i lämplig storlek (ca 5 cm större än hålet) där hörnen skall vara avrundade.
4. Stryk på Aquasure/Aquaseal direkt från tuben på lagningslapp och duk. Pressa samman ytorna och sätt under press, torktid 10-14 timmar. För att korta ner torktiden blandas Aquasure/Aquaseal med Cotel-240 vilket ger en torktid på 15 min till 2 timmar.
5. Vid hål i duken bör även lagning ske på insidan enligt motsvarande procedur som ovan.

En öppnad tub Aquasure/Aquaseal förvaras i kylskåp med en lagringstid om ca ett år. Aquasure/Aquaseal kan lösas upp med Cotel-240

Luftslang

Vid reparation av luftslang måste slangen plockas ut. Enklast är det att vränga ut och in på duken så att du kan komma åt ändarna på luftslangen som sitter fastknutna i nylonfickan. Låsa på knuten i varje ände och knyt fast ett långt snöre istället. Nu kan du dra ut luftslangen genom öppningen vid blåsröret. När båda ändarna kommer fram kan snöret lossas från luftslangen och hålet kan lagas enligt ovan. Luftslangen monteras tillbaka i omvänd ordning.

Byte av beslag och rör

De flesta beslagen är nitade några är skruvade. Rördelarna går att byta var och för sig (rördelar finns att köpa löst). Verktyg som behövs är järnsåg, nittång, bormaskin/borrar, sexkantnyckel och kryssmejsel. Observera att skruvarna har dimension i tum. Om en rördel ska bytas ut används det gamla röret som mall för håltagning. Nitarna skall vara av aluminium.

Reparation av Sittbrunnsarg

Sargen är av glasfiber. Sprickor i sargen kan lagas med Plastic Padding Elastic. Fila ner 1-2 mm med ett avstånd på 15 mm från båda sidorna av sprickan. Spackla igen försänkningen, slipa och lacka.

MONTERING AV KÖLREMSOR OCH STÄVAR PÅ HYPALONGUMMI

Kölremsa finns i två bredder smal 6 cm och bred 14 cm (gäller endast för K2 Exp.). Kölremsan ger ett extra slitskydd under rördelarna och är standard på samtliga modeller. Montering enligt följande:

1. Kajaken skall vara monterad.
2. Riv upp försiktigt gummistävorna i för och aktern (kölremsan skall fästas under gummistävorna, ca 7-10 cm).
3. Rengör skrovet med ren bensin (literflaskor finns i färgaffären).
4. Rulla ut remsan på duken och märk noga ut med penna var remsorna skall sitta (används som stödmarkering när remsan sedan limmas fast). Klipp till remsan i för och akter.
5. Rugga upp ytan, mellan markeringarna, med ett fint sandpapper.
6. Rengör igen med ren bensin.
7. Stryk ut gummilösning med pensel i två omgångar. Limmet skall täcka remsans bredd plus ca 1 cm på varje sida. Låt torka mellan strykningarna ca 10 minuter.
8. Dra av skyddsfilm från remsan en bit i taget. Tryck fast remsan bit för bit. Var mycket noga i detta moment så att remsan hamnar rätt (mellan stödmarkeringarna) och att inga luftblåsor uppstår. Arbetet med den breda remsan underlättas om man är två; en som håller i rullen och en som trycker fast remsan på duken.
9. Gummilösning, som hamnat utanför kölremsan gnuggas lätt bort med fingrarna.
10. Låt kajaken ligga uppspänd i 24 timmar för att kölremsorna skall härddas fast ordentligt.

Sörj för god luftväxling under detta arbete. Använd gummihandskar vid arbete med bensin och gummilösning. Vid arbete utomhus undvik stark solsken.

Vid montering av gummistävorna använd samma metod som ovan.