

## MONTERINGSBESKRIVNING FÖR KLEPPER AERIUS II

Principen för montering av en hopfällbar Klepper kajak är att för- respektive aktersektionen monteras separat utanför duken. Därefter förs respektive sektion in i duken genom sittbrunnen och förenas med varandra. Sedan monteras återstående delarna i mittskeppet. Monteringens avslutas med att sargen, sitsar och roder sätts på plats samt att lufttankarna blåses upp. Kajaken är nu klar för användning.

Här nedan följer monteringsbeskrivning i detalj:

1. Lägg ut delarna på marken. Delarna (bottenplatta, sidobord och spant) är märkta med nummer (1-7) och/eller "Vorne" (för) och "Hinten" (akter).
2. Börja med att montera stävorna på bottenplattorna (för- och akter).
3. Snäpp fast spant #1 och #2 på bottenplattan (försektionen) av och spant #6 och #7 på bottenplattan (aktersektionen).
4. Fäst sidoborden på för- respektive akterstäv.
5. Kroka fast rundstavarna på för- respektive akterstäv och tryck fast rundstavarna på spanten.
6. Montera ribban som fästes på ovansidan på respektive för- och aktersektion.
7. För- och aktersektionen är nu klara och kan föras in i duken via sittbrunnen. Viktigt att sektionerna blir centrerade i duken. Bottenplattorna (för- respektive akter) förenas i duken. Sidoborden förenas på samma sätt. Säkerställ att luftslangen ligger bakom sidoborden samt att de två hakarna på insidan av duken i den främre sittbrunnen hamnar på sidobordens översta ribba.
8. Komplettera med de återstående rundstavarna (två på varje sida) och förena dessa i kajaken. Se till att skruvskallen i hylsan är vänd uppåt för att undvika att den skaver mot duken.
9. Montera de återstående spanten (#3, #4 och #5) i kajaken och snäpp fast rundstavarna i spanten.
10. Montera sargen, som förenas med såväl duk som spant.
11. Montera sedan sitsar och ryggstöd.
12. Avsluta monteringen med att blåsa upp de två lufttankarna som finns integrerade på båda sidorna i duken. Lufttrycket ska inte vara större än vad som kan åstadkommas med lungkraft. Luftpump kan givetvis används men var vaksam med att lufttrycket inte blir för stort.
13. Komplettera med tillbehör som roderutrustning och kapell.

Klar för sjösättning.